

De toerritten van de Honda Deauville Club (HDC)



Kenmerken van een HDC toerit

De lengte van de rit. Deze ligt meestal tussen de 120 en 160 km. Veelal wordt voor 16.30 uur het eindpunt weer bereikt.

De snelheid. Er wordt altijd in een rustig tempo gereden. Zo is er voldoende ruimte om van de mooie omgeving te genieten en is er een goed oog voor de maximum snelheid. Voor "circuittrainingen" zijn de toerritten van de HDC dus ongeschikt.

Samen uit samen thuis. Het is vooral de bedoeling dat de rijders, die samen van start gaan, ook weer samen aan het eindpunt komen. Dat willen we bereiken door veilig te rijden en de groepen bij elkaar te houden.

Gezelligheid. Tijdens een HDC toerit wordt niet alleen een mooie route gereden maar is er ook alle tijd voor een hapje, een drankje en om gezellig met elkaar te kletsen. Genieten staat dus voorop.

Groepen

Tijdens het rijden van een HDC toerit wordt altijd gekeken of het nodig is om de groep motoren op te splitsen in meerdere groepen. We houden als stelling aan dat een groep maximaal ca 8-9 motoren groot mag zijn. Iedere groep krijgt dan een eigen voorrijder.

Een kleine groep rijdt voor de meesten prettiger dan een grote groep. Het is makkelijker je aan elkaar aan te passen en een kleine groep kun je beter bij elkaar houden. Bij grote groepen is dat onmogelijk. Samen uit samen thuis is een spreuk die past bij de toerritten van de HDC. Een ander voordeel van het rijden in een kleine groep is dat de snelheden achterin de groep niet veel hoger komen te liggen dan voorin de groep. Het zgn harmonica-effect treedt veel minder op.

Als een toerit gereden wordt met verschillende groepen ontmoeten de groepen elkaar meestal wel tijdens de lunchstop.

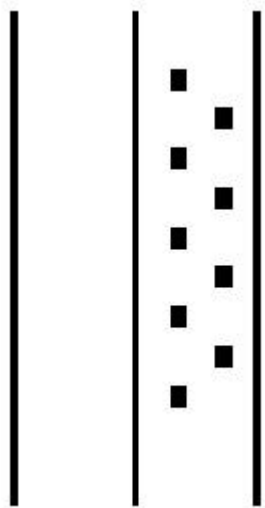
De voorrijder

Voorop rijdt altijd een ervaren motorrijder die beschikt over een GPS. Hij of zij is in staat de route te volgen, een goed maar rustig tempo aan te houden en de groep bij elkaar te houden. Hij/zij bepaalt ook waar – buiten de lunchstop om – tijdens de route nog even gestopt wordt om even uit het zadel te kunnen en de benen te strekken. Deze stops worden binnen de HDC ook wel Nico-stops genoemd. Veelal wordt na ca 3 kwartier een korte stop ingelast. Dat wordt vooraf met de groep besproken.

Afstand bewaren

Als je aan het verkeer deelneemt is het goed om voldoende afstand te bewaren tot het verkeer dat voor je rijdt. Dat is tijdens het rijden van toerritten niet anders. Denk er dus aan om voldoende afstand te bewaren. Een ongeval zit nu eenmaal in een klein hoekje.

Baksteengewijs rijden



Op rechte stukken rijden we als het kan baksteengewijs. De voorste motor rijdt links op de rijstrook; degene daar achter rechts; degene daar achter weer links, enzovoort. Op die manier heeft iedereen goed zicht op de weg voor zich en is de groep voor overige weggebruikers ook goed zichtbaar. Een ander voordeel is dat de groep minder tot een lang lint wordt opgerek. Bij het naderen van een bocht wordt het baksteengewijs rijden even onderbroken. Er wordt wat meer afstand gehouden en iedere rijder kan de voor hem/haar ideale lijn in de bocht kiezen. Na de bocht – bij voldoende lengte van het rechte stuk – wordt de baksteengewijze positie weer ingenomen.

Blijf op je positie in de groep

Voor een ieders veiligheid is het van groot belang dat je je positie in de groep handhaaft. Haal in ieder geval de motorrijder die voor je rijdt niet in. Als je dat toch zou doen, dan ontstaat er een onrustig verkeersbeeld met het maken van fouten als mogelijk gevolg.

In de spiegels kijken en wachten

Houdt constant je spiegels in de gaten. Let er voortdurend op dat diegene die achter je hoort te rijden daar ook nog rijdt. Is dat niet het geval, stop dan meteen op een veilige plek. Doe dat in ieder geval voor de eerstvolgende afslag in de route. Als iedereen zich hieraan houdt wordt er niemand uit het oog verloren. De voorrijder krijgt op deze manier het signaal dat er achter hem wat aan de hand is. Hij/zij keert en rijdt terug om polshoogte te nemen.

Verkeersregels en de eigen verantwoordelijkheid

Tijdens de toerritten van de HDC zijn de vigerende verkeersregels van toepassing. Als bv een verkeerslicht op rood springt dien je gewoon te stoppen. De rijder voor je raakt je op een gegeven moment vanzelf kwijt in zijn/haar spiegels en stopt ook. Als de voorrijder goed heeft kunnen kijken heeft hij/zij dat al in de gaten en zal hij/zij kort na het verkeerslicht op een veilige plek stoppen. De rijders die achter hem door “groen” gereden zijn kunnen dan gewoon aansluiten. Zo kan er even worden gewacht tot de “achterblijvers” weer in beeld zijn.

Iedere rijder heeft zijn/haar eigen verantwoordelijkheid. Het meerijden tijdens een toerit van de HDC is dan ook voor een ieders eigen rekening en verantwoording.