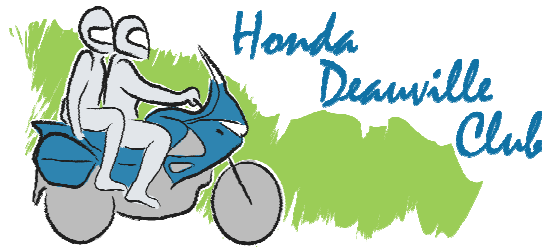


Handleiding



Voor het maken van mistlampen voor de Honda NT700V Deauville

Bijna iedereen die ik spreek vindt de mistlampen van Honda voor de Deauville mooi, maar erg prijzig. Ik ben ook die mening toegedaan en daarom ben ik op zoek gegaan naar een alternatief. Na veel zoekwerk op het internet voor een set mistlampen en het pijnigen van mijn hersens om een alternatieve bevestigingsmethode te verzinnen, is het me uiteindelijk gelukt.

De kosten van het alternatief liggen rond de 135,= euro en worden voornamelijk bepaald door de mistlampen die je uiteindelijk aanschaft.

De mistlampen worden gemonteerd op de bout waarmee ook de kap van de radiator vastzit. Ze zitten hiermee bijna op dezelfde plek als de originele van Honda.

Wat heb je nodig?

2 Stukken plat RVS van 20 x 3 x 250 mm

Waterdichte schakelaar voor op stuur

Relais (4 of 5 polig)

Zwevende zekering (10 A)

2 mistlampen

Aansluitmateriaal (snoer, soldeer, krimpkous, connectors, tyraps)

RVS boutjes M6, moertjes, ringen en borgringen, afdekdopjes.

Gereedschap (Steeksleutel(s), Ringsleutels, soldeerbout, knip/striptang, kruiskopschroevendraaier)

Werkwijze

Het omdraaien van de lamp

De lampen die ik gekozen heb zijn te koop bij [Optitune](http://www.optitune.nl/mistlamp-viertkant-zwart-bracket-blue-lense-mark-p-11537.html) in Waddinxveen
<http://www.optitune.nl/mistlamp-viertkant-zwart-bracket-blue-lense-mark-p-11537.html>

(De lampen zijn glanzend zwart en daarom heb ik ze matzwart gespoten). Er zijn echter genoeg alternatieven. De lamp wordt geleverd voor hangende montage. Dit is de makkelijkste optie maar heeft als gevolg dat alle bouten in het zicht komen te zitten, hetgeen ik wat minder mooi vind.

Voor staande montage moet de bevestigingsbeugel omgedraaid worden. Schroef hiervoor beide schroeven waarmee de beugel vastzit los, draai de beugel om en schroef deze weer vast.

Op de lens van de lamp staat 'Top', dit dient bij montage aan de bovenzijde te zitten anders worden de tegenliggers verblind. Kies je andere lampen, dan is de werkwijze wellicht anders.

RVS hoeklijn bewerken en monteren

Het platte RVS kun je aanschaffen bij de plaatselijke smid (constructiebedrijf). Het dient echter omgezet te worden in een hoek van 90 graden. Dit kun je (meestal) niet zelf, dat zal de smid voor je moeten doen. Het RVS wordt op 10 cm van het einde omgezet waarmee je een hoeklijn krijgt van 10x15 cm.

De maten zijn indicatief en mede afhankelijk van de lampen die je koopt. Later wordt dit op maat gezaagd.

Boor in de korte zijde van de hoeklijn op ongeveer 5 cm uit de hoek een gat van 6 mm. Dit wordt het bevestigingspunt waarmee de hoeklijn vastgezet wordt. Hoe verder uit de hoek je het gat boort, hoe lager de lampen komen te hangen. Het overschot kun je afzagen.

Bepaal waar de gaten voor de lamp moeten komen. Ook van deze zijde wordt het overschot afgezaagd.

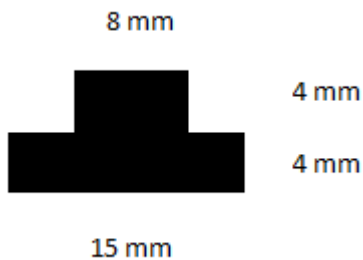
(Voordat je beide bewerkingen uitvoert even met de lampen bij de motor opmeten wat de juiste positie is. Op basis hiervan de hoeklijn op maat maken. Wellicht is er ook in de bouwmarkt een hoeklijn te koop wat je kunt gebruiken. Dit heb ik echter niet gecontroleerd.)

Ontbraam de zaagsneden met een fijne vijl. Schuur hierna de hoeklijn zodat de walslaag verwijderd wordt. Doe je dit niet en je gaat schilderen dan valt de verf er zo weer af. (In plaats van RVS kun je natuurlijk ook gewoon staal gebruiken).

De hoeklijn dus goed schuren en van primer voorzien. Daarna nog een kleurtje geven. Ik heb gekozen voor mat-zwart omdat dit goed bij de kuipdelen past.

Montage hoeklijn

De kap van de radiator wordt met een speciale bout vastgezet. Deze bout is echter te kort. Je zult hiervoor een alternatief moeten zoeken omdat een langere bout niet zomaar (via Honda) beschikbaar is. Zelf heb ik op de draaibank een flens in de juiste maat gedraaid. Daarna e.e.a. met een M6 bout vastgezet. Het smalle deel van de flens drukt de hoeklijn vast. De brede zijde houdt de radiatorkap op z'n plek. Heb je geen draaibank, dan kun je iets doen met een stukje buis en ringetjes in de juiste maat. Het is in ieder geval van belang dat er geen spanning komt te staan op de plastic radiatorkap.



Draai de bout los. Schuif de hoeklijn achter de radiatorkap en monteer alles weer. Let erop dat de hoeklijn verticaal staat.

Aansluiten elektrisch gedeelte.

De mistlampen zijn 55 Watt. Bij 12 Volt verbruiken deze dus 4.6 Ampère (per stuk). Schakelen rechtstreeks via de schakelaar gaat daarom niet. Hiervoor dient een relais gebruikt te worden.

Je kan een 4 of 5 polig relais gebruiken van 30 Ampère (standaardrelais via de autohandel). Het vierpolige relais heeft alleen een maakcontact. Het 5 polige relais heeft een maak en een breekcontact. Deze laatste doet echter geen dienst. Prijsverschil tussen beide relais zal er nauwelijks zijn.

Een relais kun je kopen bij Brezan. Ik raad de duurdere versie van Hella aan. Twee goedkope relais van 3 euro waren al stuk voordat de montage begon.

De bedrading

Ik heb er voor gekozen om de bedrading dubbel uit te voeren.

Er gaat dus zowel een plus als een min van de lamp naar de accu en het relais. Hiervoor heb ik een aansluitsnoer van een computer gebruikt.

Om een goede verbinding te krijgen tussen de draden van de lamp en het aansluitsnoer heb ik ervoor gekozen om deze aan elkaar te solderen. Dus geen gedoe met stekkertjes. Iedere draad is met krimpkous geïsoleerd, Daarna zijn beide draden weer van krimpkous voorzien.

Het aansluitsnoer is via de kabelboom naar achteren geleid aan de linkerkant van de motor. Aan de rechterkant zat bij mij de voeding van de Zumo dus heb ik daar e.e.a. aan vastgemaakt met tyraps. Opletten dat de draden geen delen van de motor raken die heet worden!

Schakelaar voor aansturen relais

De waterdichte schakelaar wordt voorzien van een lange en korte rode draad. Dit wordt de voeding om het relais te schakelen.

De korte draad wordt gekoppeld aan de zwart/bruine draad van het stadslicht. Let er hierbij op dat de draad vrij kan bewegen bij stuuruitslagen en nergens klem komt te zitten. Wellicht dien je het dashboard te verwijderen om de schakeldraad via andere draden naar het stadslicht te leiden (en met tyraps vast te zetten).

Om de draden aan elkaar te koppelen dient het kuipdeel onder de lamp verwijderd te worden.

De voeding van het stadslicht is de enige draad die vrij beschikbaar is waar je de schakeldraad direct op aan kunt sluiten. Alle andere draden zijn minder bereikbaar of opgenomen in een kabelboom.

Bijkomend voordeel van deze schakeling is dat het stadslicht uitgaat wanneer je het contact uitzet. Hiermee wordt ook automatisch het relais uitgeschakeld en blijven de mistlampen niet braden. Bovendien is het stadslicht ook al gezekeerd.

Natuurlijk kun je e.e.a. rechtstreeks op de accu aansluiten. Dan heb je bovengenoemd voordeel niet en wanneer je dan je mistlampen vergeet uit te zetten is binnen een uur je accu leeg.

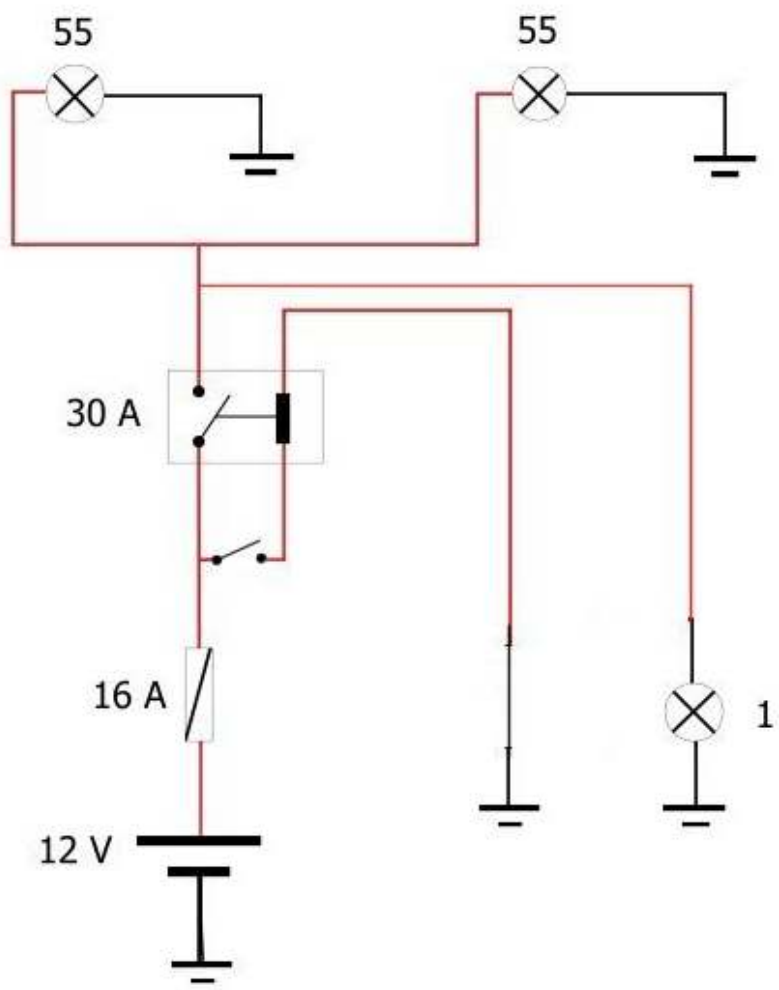
De lange draad vanaf de schakelaar wordt naar het relais geleid via de kabelboom. Het relais is onder het zadel vastgemaakt. Van het relais gaat de min naar de accu.

Aansluiten lampen

De min van de lampen worden aan elkaar gekoppeld en gaan rechtstreeks naar de min van de accu (Als alternatief kan ook gekozen worden voor een massapunt op de plek waar de lampen gemonteerd worden). De plus van de accu wordt voorzien van een zwevende zekering die daarna naar het maakcontact van het relais gaat. Op het andere aansluitpunt van het relais wordt de plusdraad van de lampen gezet.

Schema

In principe heb ik dus onderstaand schema gevolgd voor het aansluiten. Uitzondering hierop is dat het relais dus geschakeld is via het stadslicht en niet rechtstreeks via de accu. Door deze keuze te maken is het monteren van een controlelamp (1) op het dashboard ook niet noodzakelijk.



Met dank aan Belgische Deauvillerijders voor het idee voor de bevestiging.

Als je vragen hebt, stel deze dan op het forum van de Honda Deauville Club. Daar zal ik ze beantwoorden.

Van de verschillende stadia van het proces heb ik foto's gemaakt. Deze zijn hieronder geplaatst.

Auteur: Marcel Plomp (MP1963)

Augustus 2011



Een deel van de gebruikte onderdelen





De beugels. De bovenste is reeds bewerkt en op maat.



De maat van de beugel en de afstand van de gaten zijn afhankelijk van de gekozen lamp.



Zoiets moet het worden.



Nog niets gemonteerd.



Proefopstelling met beugel in matzwart gespoten.



Proefopstelling met lamp.





Nu nog elektrisch aansluiten.



De onderdelen van de lamp. Gedemonteerd om matzwart te spuiten.



Matzwart gespoten en voorzien van bedrading.



Het eindresultaat.





Ongeveer op dezelfde plek als de originele mistlampen van Honda.



Copyright mp1963



Copyright mp1963



Alleen dimlicht.

