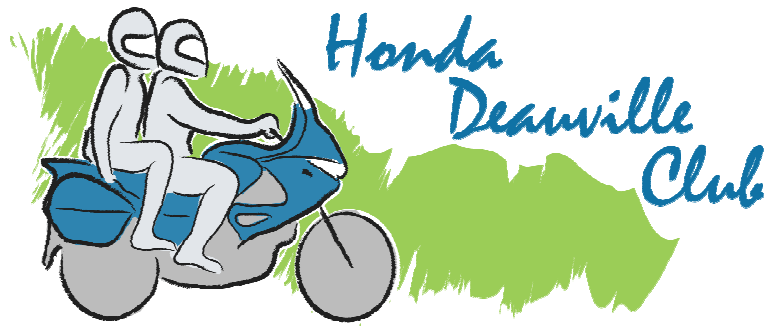


Getest: Montana vs Zumo



Een zestal weken terug maakte ik voor het eerst kennis met [een pre-productiemodel van Garmin's nieuwste Montana-reeks](#). Sinds het begin van deze maand is de Montana volop verkrijgbaar bij de dealers en ook Motoblog lijfde een 650 - met camera - in de gelederen in. Dit toestel is veel meer dan een navigatietoestel uitsluitend voor de motorrijder waardoor sommige zaken beter, andere dingen dan weer ondergeschikt zijn aan de Zumo 660, Garmin's vlaggenschip in het segment van de motornavigatie. Ondertussen ben ik er al aardig mee aan de slag gegaan, vandaar dat ik de Motoblog lezers deze update niet wil onthouden.

Ik ben gevallen voor de Montana ondanks het feit dat er een aantal dingen allerminst voor verbetering vatbaar zijn. De Montana heeft heel wat troeven om uit te spelen. Zaken die ik van het eerste moment weet te appreciëren zijn onder andere het grote scherm met een

ongekende lichtintensiteit en een duidelijk betere scherpte dan de Zumo 660. Voorts vind ik de details op de kaart ook een stuk beter en duidelijker. Daarnaast kan je bij de Montana veel meer kaartinstellingen tweaken dan bij de Zumo het geval is die daarmee meer bij de autonavigatie aanleunt.

De Zumo scoort op zijn beurt dan weer beter wat de instellingen betreft die de motorrijder echt nodig heeft. Zo kan je in elke Zumo het automatisch herberekenen uitschakelen, iets wat tot op dit moment in de firmware - *op het moment van dit schrijven is dat v2.5* - van de Montana ontbreekt. Laat het een duidelijke oproep naar Garmin zijn. Wil Garmin de Montana veelvuldig aan de motorrijder kunnen verkopen, dan zullen ze het uitschakelen van automatische herberekening snel in een volgende firmware moeten opnemen anders gaat die motorrijder denklijk minder snel warm lopen voor de Montana.



De voedingskabel is makkelijk van de cradle te verwijderen. De rubberen afdichting v.d. contacten kan mooi in de houder gestoken worden.

De Montana heeft dus betere kaarten - *meer detailweergave* - een beter scherm en een sublieme batterij die het zonder extra lading makkelijk 15 uren volhoudt. Met drie AA-batterijen doe je daar nog eens vier uren bij. Naast de gesproken assistentie tijdens het navigeren kan de Montana ook nog een set van 20 verschillende tonen produceren. Waar de Zumo 660 bij het naderen van een flitspaal onherroepelijk herrie blijft maken, is de Montana een voorbeeld van hoe het wel moet. Zit je over de toegestane snelheid, dan wordt er slechts *één* enkele keer een duidelijk signaal gegeven dat gepaard gaat met een zeer opvallende rode informatiebalk die op het scherm verschijnt. Bij de Zumo 660 is dat een veel minder opvallend informatieveld dat tezamen met de blijvende beepjes eerder irriterend dan informerend werkt.

De Zumo 660 is op dit moment het meest veelzijdige toestel uit de Garmin stal om motorroutes te rijden. Naast het uitschakelbare automatisch herberekenen van de actieve route kan je op de Zumo 660 ook met tracks aan de slag die als route geïmporteerd kunnen worden of als offroadtraject op de kaart kunnen worden getoond. Dat laatste waaide over uit de outdoorgeneratie van Garmin toestellen die dat al veel langer kunnen. Het is dan ook niet vreemd dat de Montana-reeks dit eveneens ondersteunt. Maar er is meer. De Zumo 660 kan maximaal 20 routes in het geheugen opslaan daar waar de Montana er maar liefst het tiendubbele aankan. Er is echter ook een keerzijde aan het verhaal. Elk van de 200 routes in de Montana mag maximaal 50 waypoints, viapunten of routepunten bevatten en ook de afslaginformatie reikt beduidend minder ver dan bij de Zumo 660 die 125 tussenpunten aankan en tot 255 verschillende afslaggegevens per route kan verwerken.



De cradle is robuuster dan die van de Zumo 660 en vergrendelbaar met Zumo schroefje, net zoals destijds op de Zumo 550.

Bij het voorbereiden van mijn dagetappes voor de aankomende grote allroad 14-daagse reis naar de Alpen, bleek al snel dat grote routes van 300 km of meer met teveel afslaginformatie de Montana deden vastlopen of uitvallen. Dit gebeurt soms ook al bij het oproepen van de route in een voorbeeldkaart. De Montana toont eerst een rudimentair voorbeeld van rechte lijnen die elk tussenpunt verbinden en gaat dan meteen aan het berekenen waarna de exacte route moet verschijnen. Alleen als ik de routes korter maakte tot maximaal 200 km per deel en de tussenpunten onder de 30 tot 35 stuks per route beperk, gaat het berekenen erg snel en zonder problemen. Ik ben ook erg aangenaam verrast door de toch wel accurate berekening die haast altijd erg nauwkeurig aansluit bij het origineel dat ik in Basecamp aanmaak. Elk van de bijna dertig gemaakte ritten voor mijn trip zijn één voor één tot op enkele honderden meters exact hetzelfde van lengte waarbij de berekende route identiek is aan het resultaat op de computer. Dit was bij het pre-productiemodel niet zo. Op dat vlak is de Montana 650 dus

even betrouwbaar als de Zumo 660 en moet hij dus enkel de duimen leggen op het vlak van de hoeveelheid informatie - *zowel het aantal viapunten als de regels afslaginformatie* - dat een route kan bevatten.

Gezien Garmin te kennen geeft dat Mapsource (Windows) en Roadtrip (Mac) in de niet zover afgelegen toekomst niet meer verder ontwikkeld zal worden en dat Basecamp - *zowel op pc als Mac* - het programma voor de toekomst wordt, ben ik me alvast meer en meer aan het inwerken in deze software. Het is zelfs zo dat sommige elementen waarvan de nieuwe generatie Garmin navigatietoestellen voorzien zijn, enkel door Basecamp volledig ondersteund worden. De meest recente en onlangs vrijgegeven versie van Basecamp werkt op mijn Mac - *versie OSX 10.6.7* - alvast erg goed. Ik maakte daarbij gebruik van enkele nieuwe elementen in de software die een goede indruk op me weten te maken. Vooral het beheer van alle gegevens op een toestel en de integratie van al deze elementen binnen één instantie van de software is toch een grote stap vooruit.



De kaartopbouw op de Zumo 660 in 2D. Het detail op de kaart en de opbouw van alle elementen is ondermaats aan die van de Montana.

Garmin heeft met de '*rugged motorcycle mount*' een prima cradle voor de Montana ontwikkeld. Hij is zonder meer een stuk robuuster dan die van de Zumo 660 en werkt eveneens met handige contacten zonder een gedoe van usbkabeltjes. Gelukkig heeft Garmin de houder zo ontwikkeld dat je de losse voedingskabel erg makkelijk kan verwijderen. Zo kan je de Montana in luttele seconden van de ene op de andere motor monteren en dankzij de grote autonomie van de accu zelfs zonder voedingskabel gebruiken temeer omdat op het toestel zelf een aansluiting voor een stel oortjes is voorzien. Desalniettemin is de voedingskabel net zoals de cradle zelf vernuftig ontworpen. Hij laat zich erg makkelijk in de houder inbrengen en kan zonder de twee extra schroefjes perfect op zijn plaats worden

gehouden. Daarnaast is de rubberen afdichting van de contacten met veertjes mooi in de houder op te bergen. Ook de vergrendeling is mits het gekende Zumo 550 schroefje ook vast te zetten. Prima uitgekiend.

De voedingskabel die bij de cradle wordt geleverd splitst op het einde op in een aansluiting voor een set oortjes of een verbinding met een intercom en een 12VDC afgezekerde voeding (rode en zwarte draad). Drie extra draadjes (blauw, geel en groen) verzekeren de in- en uitgang van seriële of NMEA data - *de Montana is compatibel met heel wat andere apparatuur* - die je naar bijvoorbeeld een zend-ontvanger zou kunnen versturen die op zijn beurt de positie van de motorfiets doorstuurt.

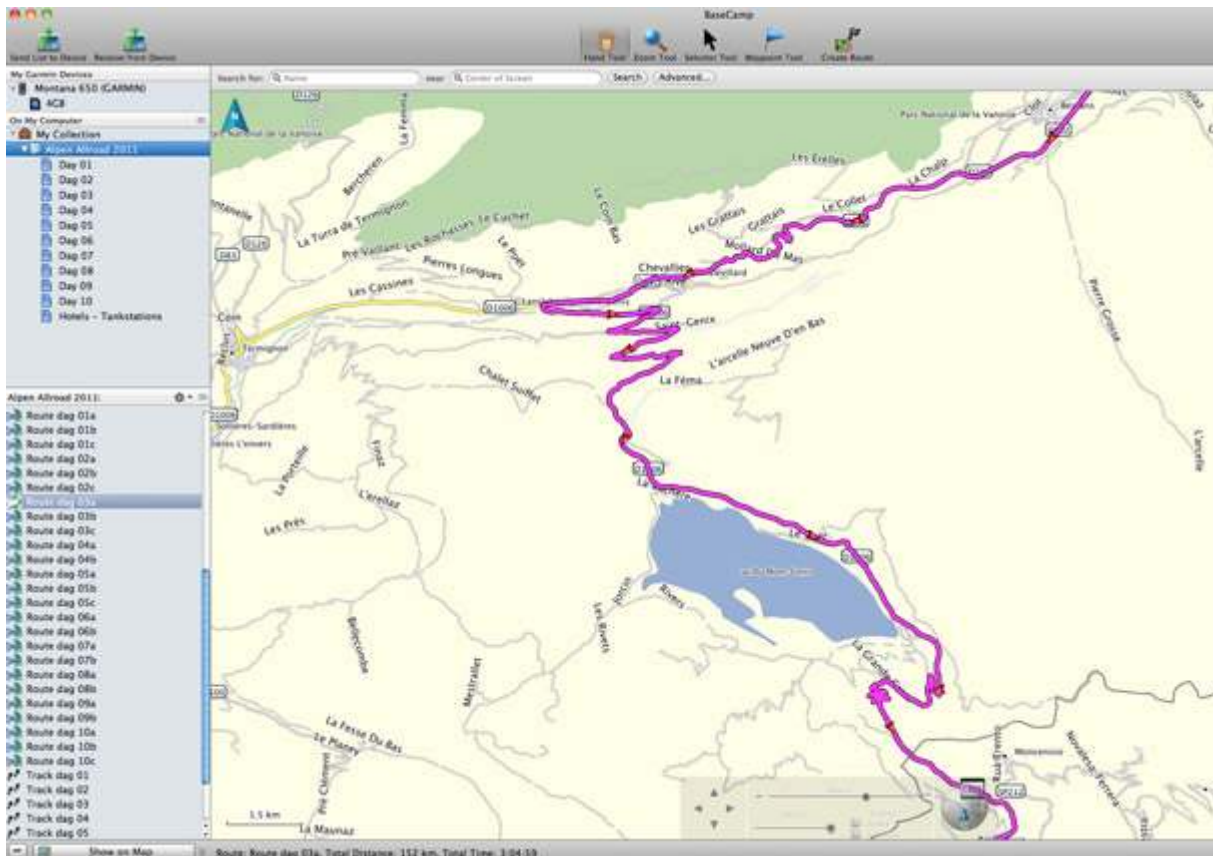


Het detail en de manier waarop de kaarten worden opgebouwd is beduidend beter dan op de Zumo 660.

In de praktijk werkt de Montana 650 erg goed. Ik heb er voor gekozen om de cradle van de Montana uiteindelijk boven te tellers te plaatsen. Omdat de kaart zo goed afleesbaar is en de informatievelden een stuk duidelijker en groter geafficheerd worden dan op de Zumo 660, kan de Montana makkelijk wat verder weg gemonteerd worden. De navigatie werkt goed, het scherm heeft een snelle opbouw en de informatie op het scherm is naar oude StreetPilot-gewoonte erg volledig. De Zumo 660 is een toestel dat zich uitsluitend op de motorrijder en automobilist projecteert daar waar de Montana meer mogelijkheden biedt voor diegenen die vooral veel informatie willen krijgen op een zeer duidelijke manier. Wat datavelden en kaartinfo betreft, steekt de Montana de Zumo 660 vlot voorbij. Laat ons hopen dat Garmin luistert naar de roep van de motorrijder en snel de firmware aanpast zodat automatisch herberekenen uitschakelbaar wordt. Met die toegevoegde functie geef ik de Montana een grote kans om erg geliefd te worden onder het motorrijdende publiek.

De Montana is eerder een rechttoe, rechtaan navigatietoestel dat zich vooral richt naar de gebruikers die navigatie erg serieus nemen en minder voelen voor zaken zoals een mp3-speler en fotorealistische afslagborden. Sommigen zullen betreuren dat ze geen draadloze bluetooth headset kunnen koppelen, iets wat de Zumo 660 naast bedrade aansluiting wel ondersteunt. Toch is dit sinds kort mogelijk mits de aansluiting van een licht gewijzigde kabel en een [Starcom Wire 3](#) module. Vergeet daarbij niet dat de Montana, ondanks zijn uit de kluiten gewassen afmetingen en groot scherm, ook zeer breed inzetbaar is als outdoor navigatietoestel omdat het tal van functies ondersteunt die minder vanzelfsprekend zijn voor een motorrijder maar vooral gericht zijn op recreatief outdoor gebruik. De Montana moet vooral als een hybride-toestel worden gezien.

Ik heb besloten om de Montana als primair toestel in te zetten voor mijn nakende grote allroad trip. De Zumo 660 gaat mee als back-up maar de Montana 650 zal zich als belangrijkste navigatiehulp op de motor moeten bewijzen. Ik kan alleen maar rekenen op een massale oproep van alle Montana gebruikers die dit toestel inzetten op de motor om Garmin wakker te schudden zodat het bedrijf werk maakt van het uitschakelen van autoherberekenen. Want de sterke troeven van dit toestel zijn uitgebreid en goed en dus mag een firmware update de toekomst en het mogelijke succes van dit apparaat niet in de weg staan.



Basecamp. Dit programma verdringt weldra het in de toekomst niet meer verder ontwikkelde Mapsource (Windows) of Roadtrip (Mac).

Tekst en foto's: Philippe Vandekerckhove www.motoblog.be