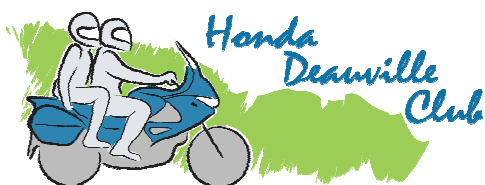


Handleiding



Het plaatsen van een alarmlichtinstallatie van Moto Detail op een Honda NT650V Deauville



De alarmlicht installatie van Moto Detail. 12 Volt Warnblinkanlage mit Elektronik-Relais, bestelnr 10034955 bij oa Louis.de



De schakelaar wordt op de linker stuurhelft gemonteerd.



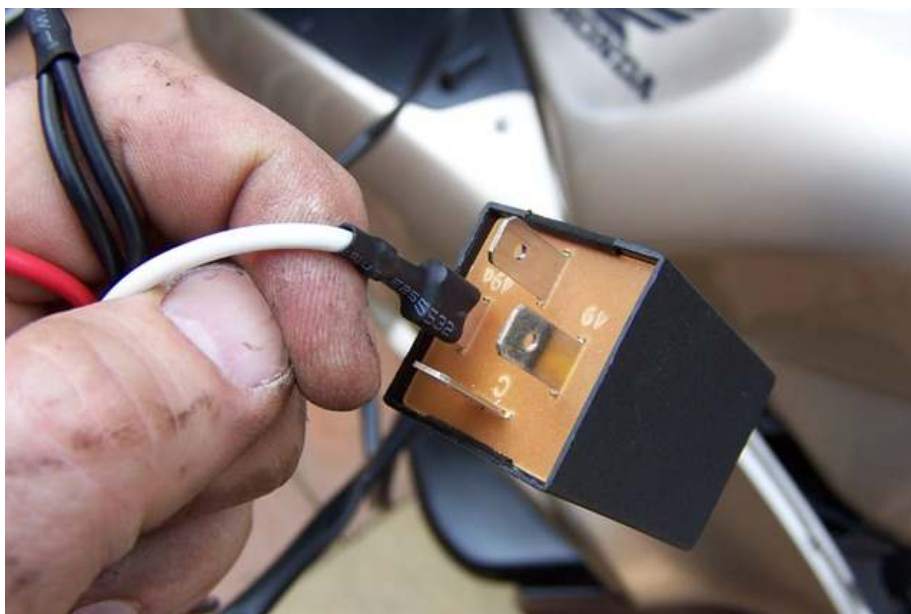
Het zadel en het zwarte linker paneel verwijderen. De bekabeling is gemakkelijk langs het frame te voeren en de gaten in de kuip geven voldoende ruimte om de kabels door te voeren.



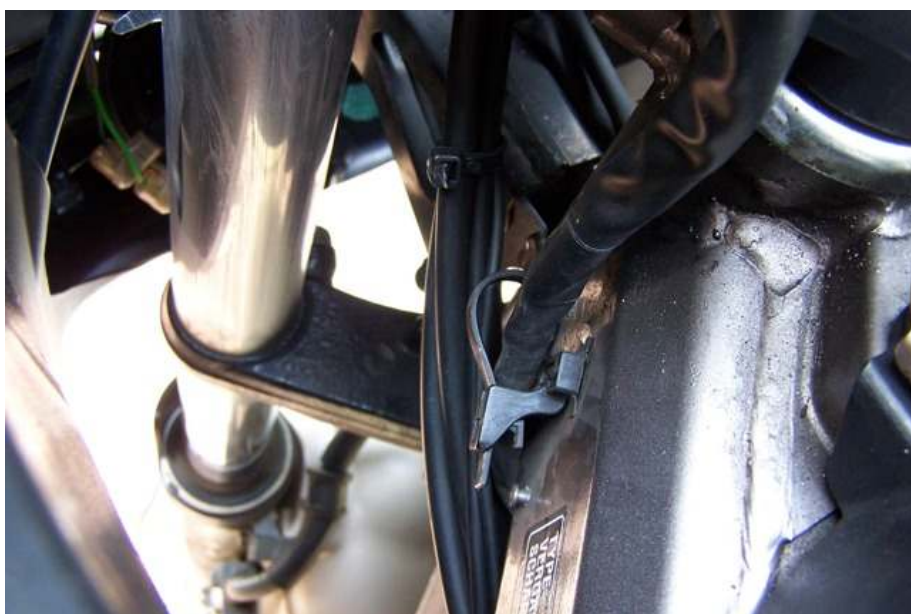
De schakelaar plaatsen. Hiervoor de twee schroefjes aan de achterkant van de schakelaar helemaal los draaien, het opvulstripje om het stuur wikkelen, de beugel eromheen plaatsen en dan de schroefjes terug plaatsen en aandraaien.



De kabelboom zit vast aan de schakelaar.



Het relais is al verbonden aan de kabelboom. Hier is het relais even los gehaald.
In de bijgeleverde omschrijving zit een aansluitschema dus aansluitingen opschrijven hoeft niet.



De kabelboom loopt gelijk met de kabel van de knipperlichten en grootlicht schakelaar op het linker deel van het stuur. De kabelbinders (tire wrap) op het frame kan gemakkelijk los gehaald worden waarna de kabelboom kan worden toegevoegd.
Door het palletje (ongeveer in het midden) richting frame te duwen kan de lus van de kabelbinder worden vergroot.



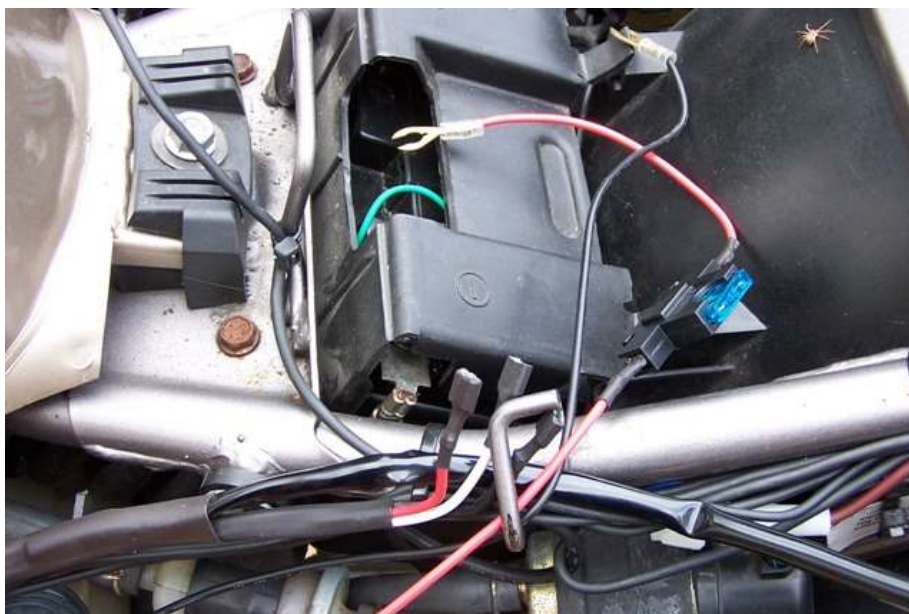
In het doosje zitten ook een aantal tire wraps en scotch-blokjes om eea te monteren.



De kabelboom van de alarmlichtinstallatie met een tire wrap op het stuur vast maken aan de bestaande bekabeling.



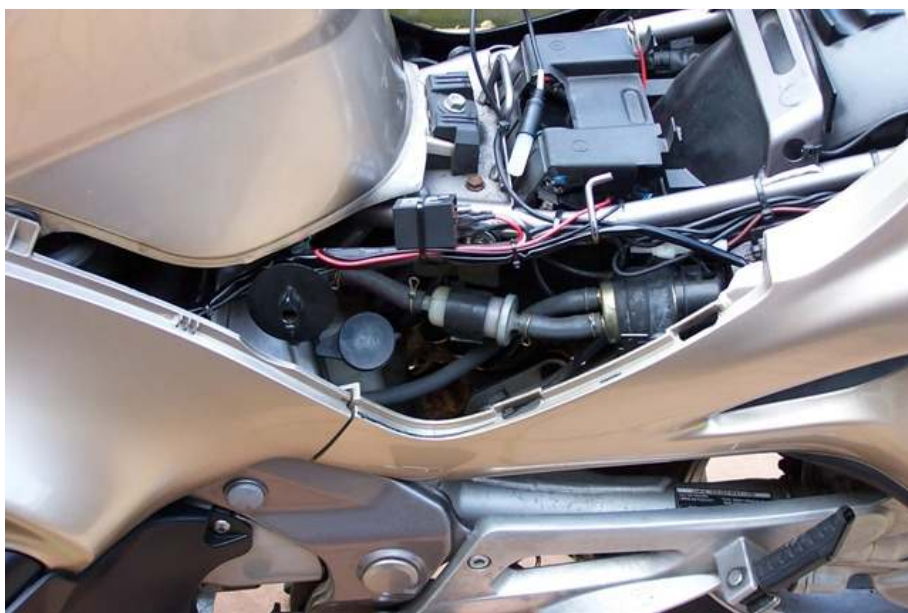
De kabelboom door de geopende tire wrap halen en daarna de tire wrap weer aantrekken. Daarna doorvoeren langs de andere kabels welke rechts onderin de foto langs het frame en onder de tank door lopen.



Daar is de kabel, hij lijkt wel gemaakt voor een Deauville, precies op maat. 😊
De glimmende kabelboom bevat twee draden .



De 2 draden uit de glimmende kabelboom aan de achterkant aansluiten op de knipperlichten van de motor.



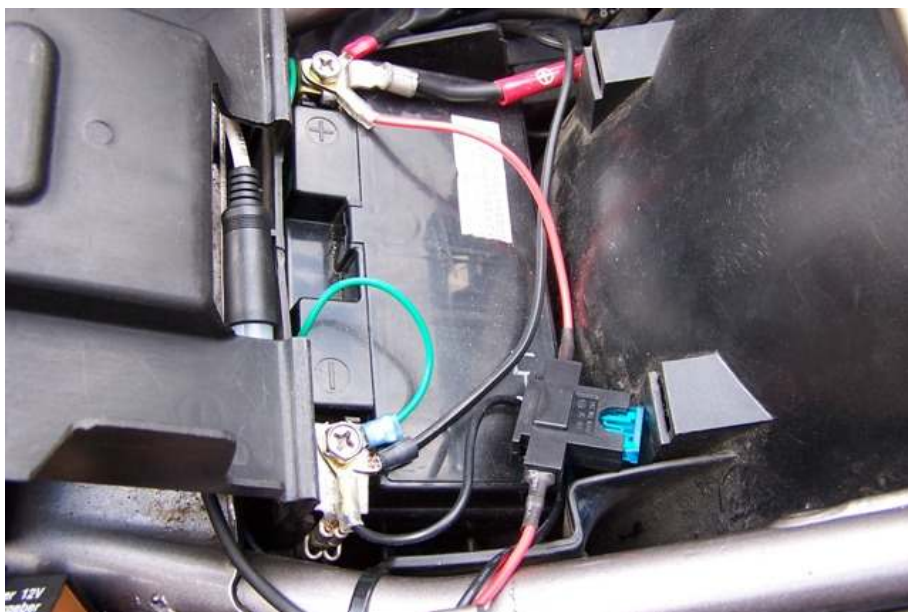
Het relais inmiddels weer aangesloten en met een tire wrap vast gemaakt op een droge plek.



De eerste groene draad wordt dmv een scotch-blokje aangesloten op het rechter achterlicht. Let op dat je ze wel op de juiste draden aansluit.



Beide groene draden aangesloten, één op de blauwe en één op de oranje draad van de motor.



Vervolgens de voedingskabels zwart (-) en rood (+) op de accu aansluiten.



Met dank aan Marco Schulte voor de beschrijvingen en foto's .