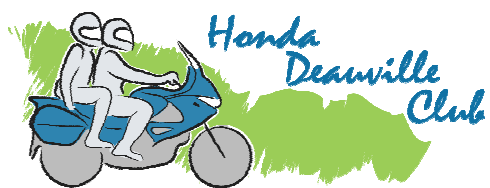


# Handleiding



## Het plaatsen van stuurverhogers op een Honda NT650V Deauville



De uitgangssituatie.



De stuurverhogers. Deze verhogers zorgen er voor dat het stuur niet alleen omhoog komt, maar het komt ook wat naar de rijder toe. Er zijn ook stuurverhogers in de handel die het stuur alleen wat omhoog laten komen.



De afwerkdopjes van de inbusbouten op het stuur verwijderen. Deze kunnen er met een kleine schroevendraaier uitgewipt worden.



Met een viltstift de positie van het stuur markeren.



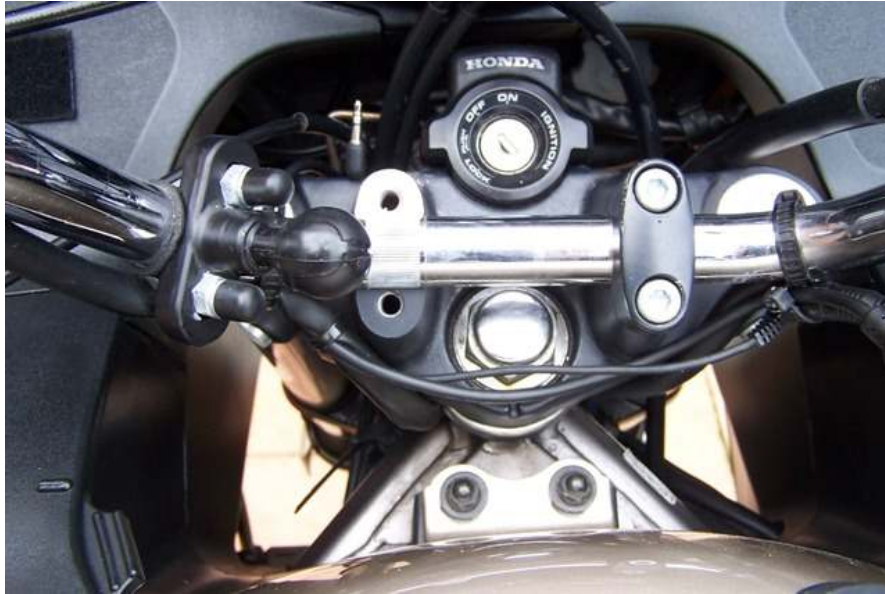
De remleiding van de voorrem is net lang genoeg om de verhogers te kunnen plaatsen. De klemmen moeten wel eerst losgemaakt worden.



Ook deze klem moet eerst losgemaakt worden.



Hier is de klem helemaal verwijderd.



Nu kunnen met een passende inbussleutel de stuurklemmen gedemonteerd worden.



Leg een doek over de tank om beschadigingen te voorkomen. Daarna het stuur los nemen en voorzichtig op de doek leggen.



De nieuwe verhogers en de oude stuurklemmen.



De nieuwe verhogers monteren.



De inbusbouten aandraaien met een aandraaimoment van 25 Nm. Daarna kan het stuur in de verhogers geplaatst worden.



Eén van de stuurklemmen monteren maar nog niet geheel vastdraaien. Nu kan het stuur gecentreerd worden. De groeven in het stuur kunnen hiervoor als richtpunt gebruikt worden. Nu de inbusbouten licht vastdraaien tot het stuur niet meer beweegt.



Hier zijn de groeven goed zichtbaar.



Met behulp van de met viltstift aangebrachte merktekens de juiste positie van het stuur bepalen. Zo nodig de inbusbouts van de stuurklem iets lossen. Direct na de juiste positie van het stuur weer handvast zetten.



Hierna de andere stuurklem monteren en de inbusbouten om en om vastdraaien. Daarna de inbusbouten natrekken met 25Nm.



Ter controle het stuur naar beide kanten geheel uit slaan. Er mag geen onderdeel de tank raken.



Nu de losgehaalde klemmen van de remleiding weer vast zetten. Indien nodig kunnen de klemmen licht verbogen worden.



De afdekdopjes bevestigen.



De stuurverhogers zijn gemonteerd.

*Met dank aan Marco Schulte voor de beschrijvingen en foto's .*