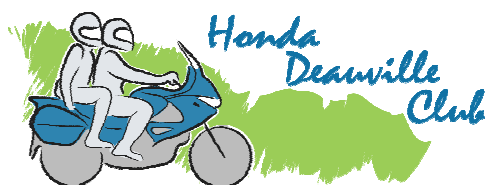


Handleiding

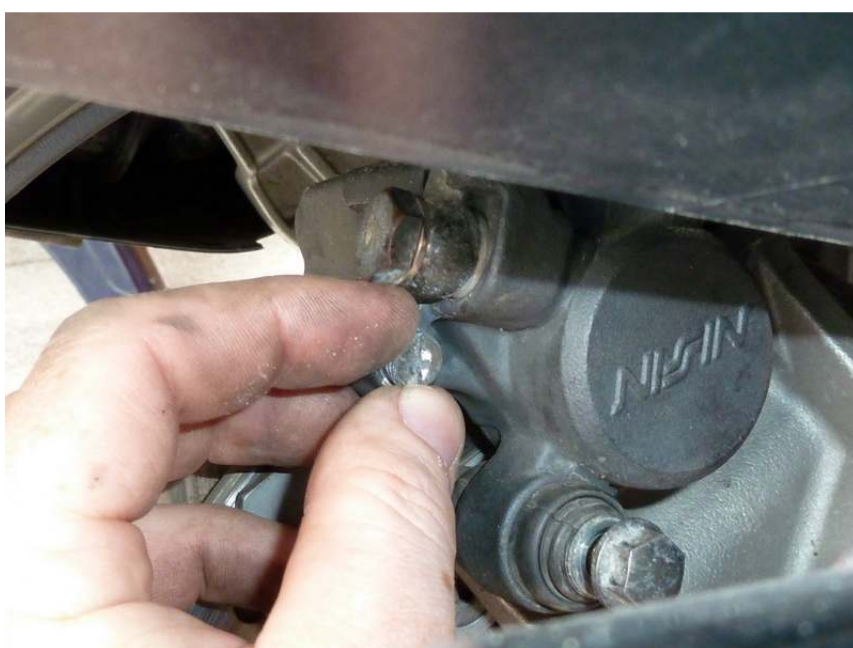


Het vervangen van de achterremblokken Honda Deauville NTV 650 1998-2002



Demonteer de remklauw.

Draai de 2 bouten (1 voor en 1 achteraan) gedeeltelijk los maar neem ze nog niet uit. De achterste bout is iets moeilijker te bereiken.



Draai nu de borgschroef los (boven).



Vervolgens de geleide-as losdraaien met een inbusleutel.



Draai nu de 2 bouten waarmee de remklauw is gemonteerd volledig los. De geleide-as nu helemaal uitnemen.



Let op als je nu alles los hebt is het ook goed om alles eens goed zuiver te maken met een zachte borstel. Let op de positie van het veerplaatje. De buitenkant van de remzuiger moet goed schoon zijn voordat hij de cilinder ingedruwd kan worden. Gebruik desnoods fijn schuurpapier (korrel 1000) om de buitenkant van de zuiger glad en schoon te krijgen.



Nadat alles schoon gemaakt is gaan moet de remzuiger in de cilinder gedrukt worden. Dit moet met de hand kunnen. Als er echt veel kracht gebruikt moet worden is het raadzaam de remklauw te reviseren.

Let bij het terugdrukken van de zuiger op of het remvloeistof niveau in het reservoir niet te hoog word anders moet je dat even uitgezogen worden met een pompje of zoiets. Zorg er daarbij voor dat er geen remvloeistof op kunststof en/of gelakte delen komt. Remvloeistof is bijzonder agressief.



Indien voorhanden alles nog eens schoonspuiten met een luchtpistool.



Indien de geleide-as ook vuil (of roestig) is deze ook schoonschuren met fijn schuurpapier (korrel 1000).



Smeer de achterkant van de remblokken in met kopervet (op de foto is rempasta van Louis.de gebruikt). Het gaat alleen om de plaatsen waar de blokken de remzuiger en remklaw raken.



Het rubber reinigen en insmeren met speciale rempaste (Niet met gewoon vet of kopervet. Dat kan het rubber week maken waardoor het niet goed meer afdicht).



Ook op het veerplaatje wat kopervet smeren (op de foto wordt rempaste gebruikt).



Plaats nu de nieuwe remblokken en draai de geleide-as handvast en zorg er voor dat alles op zijn plaats blijft zitten !



Monteer de remklauw met de 2 bouten. Ook deze moeten goed schoon en glad zijn, anders deze eerst schoonschuren met schuurpapier korrel 1000. De bouten insmeren met wat van de speciale rempasta.



Draai nu de geleide-as vast met een moment sleutel ingesteld op 17 NM



Monteer nu de borgschroef vast met een moment sleutel ingesteld op 2.5 a 3 NM.

Draai daarna de bouten van de remklauw vast met een momentsleutel ingesteld op 22NM.

Nadat alles goed gemonteerd is druk dan verschillende malen op het rem-pedaal om de zuiger op de juiste plaats te brengen.



Hierna het niveau van remvloeistof controleren en zo nodig bijvullen.



Test de remmen voor vertrek even uit. Voorkom de eerste 200 KM dat er krachtig met de achterrem geremd moet worden. Voor maximale remkracht is het nodig dat de remblokken en de remschijf op elkaar inslijten.

Met dank aan Spike318 voor de beschrijvingen en foto's .